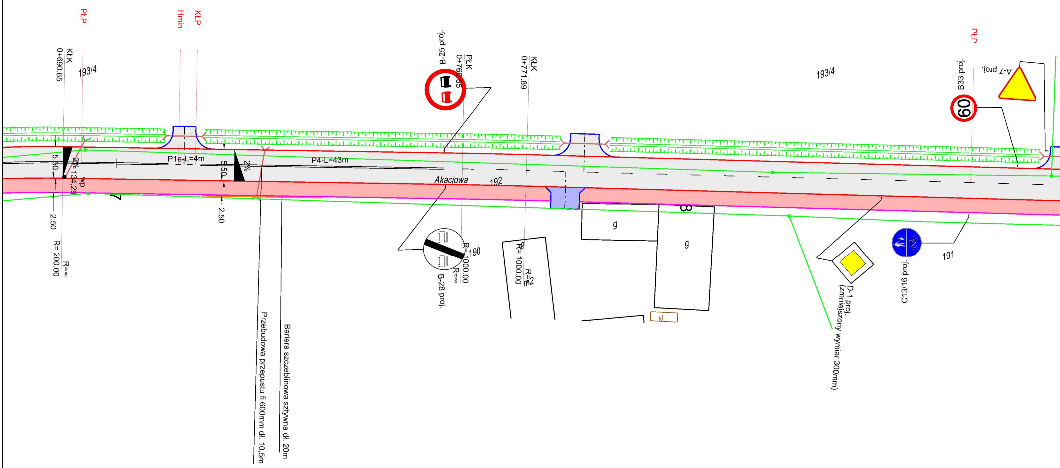
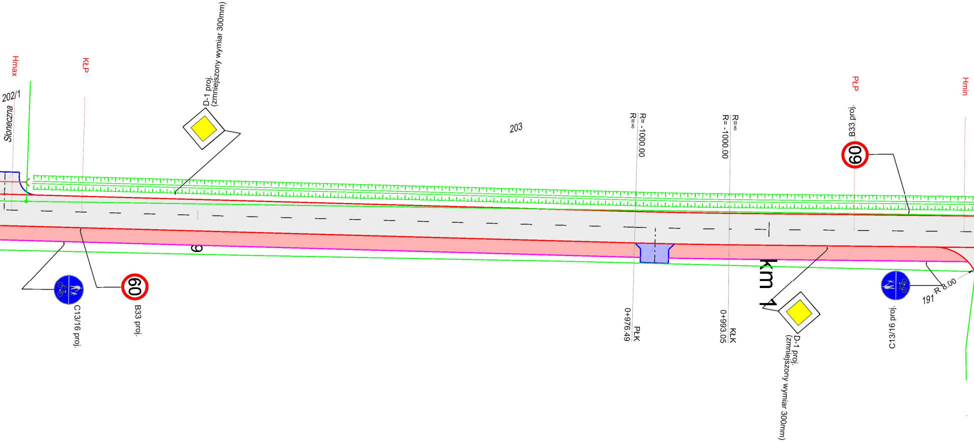

PŁP
Hmin
KŁP
KłK
0+690.65
193/4
B-25 proj.
PłK
0+760.65
KłK
0+771.89
193/4
PŁP
B33 proj.
A-7 proj.
60
5.50
2%
134.29
wp
2.50
R= 200.00
R=∞
P1e-L=4m
5.50
2%
2.50
P4-L=43m
Akacjowa
192
R=1000.00
R=∞
190
B-28 proj.
R= 1000.00
R=∞
8
g
g
kl
D-1 proj.
(zmniejszony wymiar 300mm)
C13/16 proj.
191
Przebudowa przepustu fi 600mm dł. 10,5m
Bariera szczeblinowa sztywna dł. 20m


Hmax
KłP
202/1
Słoneczna
D-1 proj.
(zmniejszony wymiar 300mm)
203
R= -1000.00
R=∞
R=∞
R= -1000.00
PłP
B33 proj.
60
Hmin
60
B33 proj.
C13/16 proj.
9
PłK
0+976.49
KłK
0+993.05
km 1
D-1 proj.
(zmniejszony wymiar 300mm)
C13/16 proj.
191
R 8.00

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych

Skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie
urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

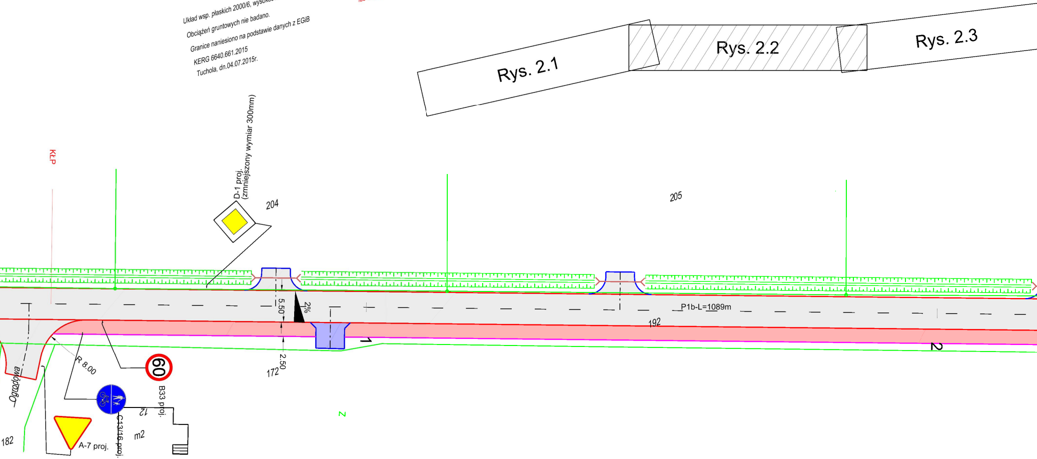
Układ wsp. płaskich 2000/6, wysokości Kronsztadt 86

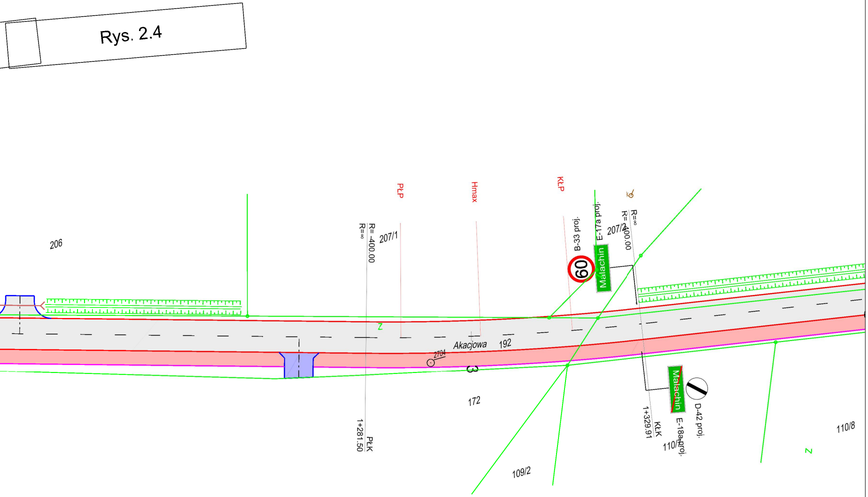
Obciążeń gruntowych nie badano.

Granice naniesiono na podstawie danych z EGiB

KERG 6640.661.2015

Tuchola, dn.04.07.2015r.


Rys. 2.1
Rys. 2.2
Rys. 2.3
KŁP
D-1 proj.
(zmniejszony wymiar 300mm)
204
205
5.50
2%
2.50
172
192
P1b-L=1089m
1
2
R 8.00
60
B33 proj.
C13/16 proj.
12
m2
A-7 proj.
Ogrodowa
182
N


Rys. 2.4
206
207/1
207/2
PłP
Hmax
KłP
R= -400.00
R=∞
R=∞
R= 400.00
B-33 proj.
E-17a proj.
60
Malachin
Z
Akacjowa
192
2704
3
172
109/2
1+281.50
PłK
1+329.91
KłK
Malachin
E-18a proj.
D-42 proj.
110/7
110/8
Z

LEGENDA

Proj nawierzchnia z betonu asflatowego - (jezdnia, skrzyżowania, zjazdy indywidualne na pola)

🟦	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor grafitowy (zjazdy indywidualne na posesje)
🟥	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor czerwony (ciag pieszo-rowerowy)
🟪	Proj nawierzchnia z kostki bet. typu polbruk gr 8cm - kolor szary (chodnik)
——	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "wysoki"
- - -	Proj krawężnik bet. 100x30x15 - "niski"
——	Proj opornik drogowy bet. 100x25x12
——	Proj obrzeże bet. 100x30x8
>—<	Proj przepust na zjazdach indywidualnych
C13/16 proj.	Projektowane oznakowanie pionowe
C13/16 istn.	Istniejące oznakowanie pionowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Malachin do m. Łubna wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz budową oświetlenia drogowego			
Inwestor: Burmistrz Czerska			
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny		Skala 1:500 Nr rys 2.2	
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
9 kwietnia 2015			